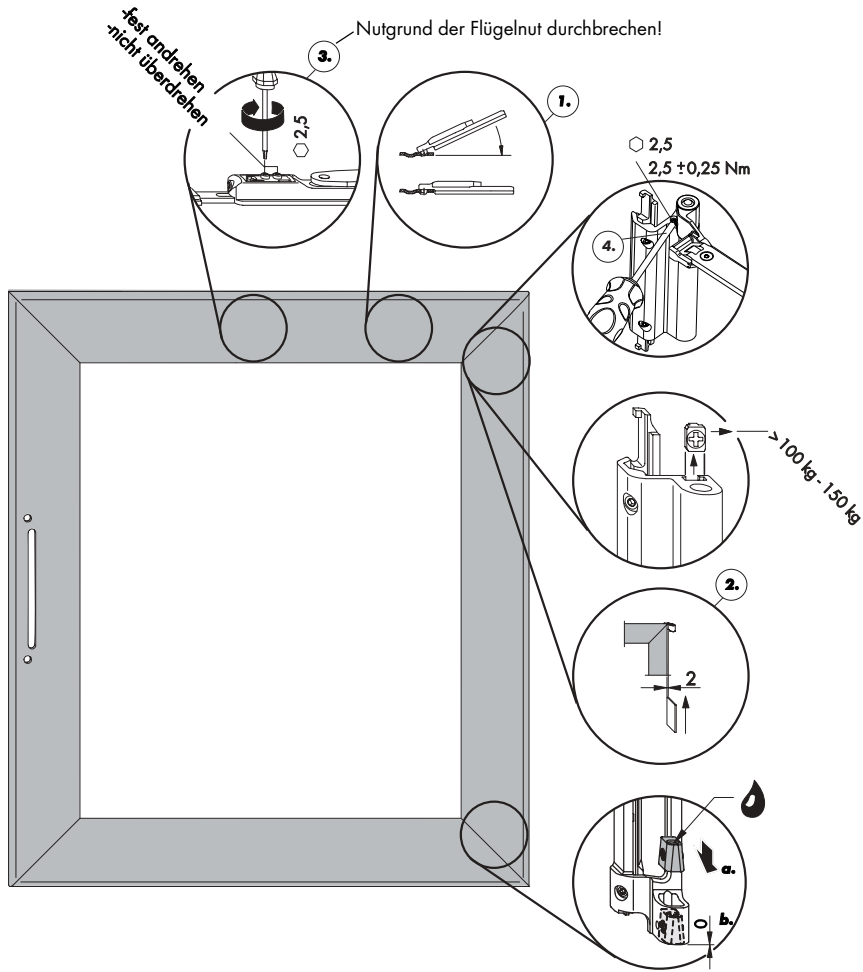


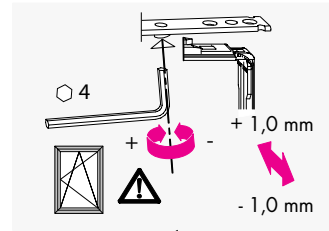
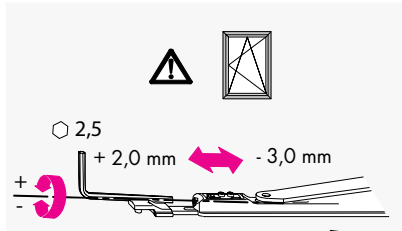
# Montageanleitung

## Montageeinstellungen und Einbaufolge ① bis ④

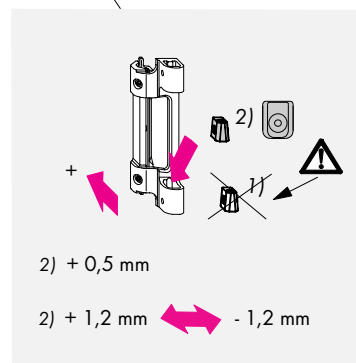
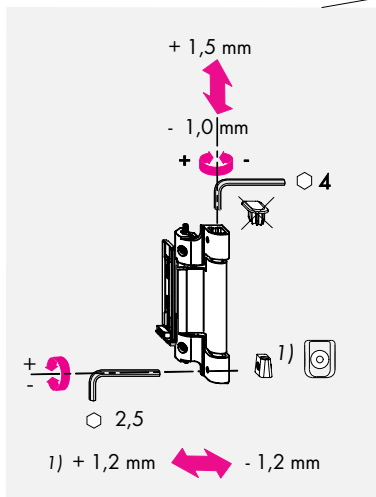
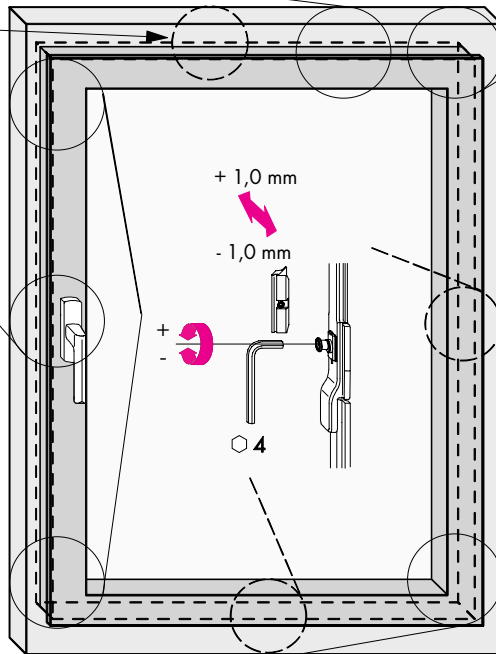
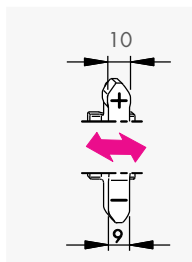


# Einstellanleitung

heroyal WF 100



Bei MV:  
siehe Andruckeinstellung  
Seite 3!

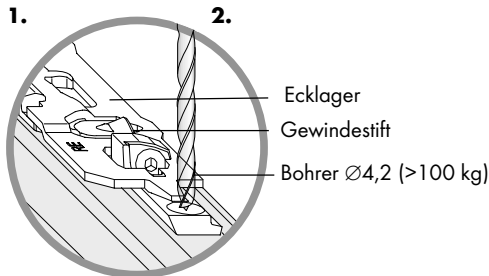


- 1) Seiteneinstellung mittels Standard-Stellstück ALU 5200.
- 2) Zur Andruckeinstellung Standard-Stellstück entfernen und „Stellstück AV“ (Messing), nach Bedarf (mit integrierter Seiteneinstellung) einsetzen.

# Montageanleitung

## Vorbereitung Rahmen

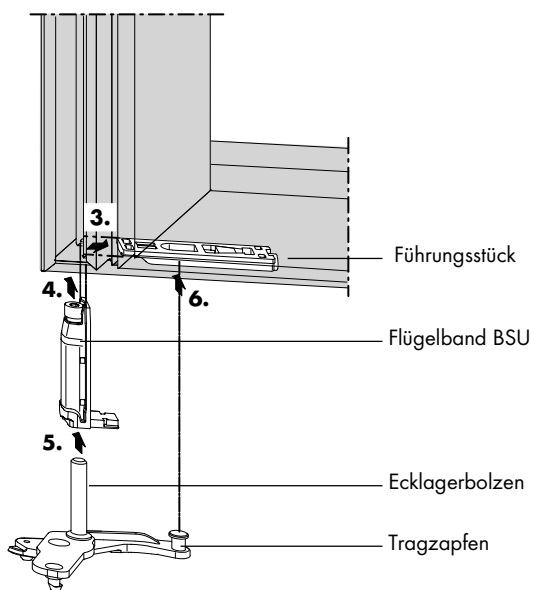
### Ecklager BSU in Rahmennut klemmen



1. Legen Sie das Ecklager in die Rahmennut ein und klemmen Sie es mit den vormontierten Gewindestiften fest (Drehmoment  $2,5 \pm 0,25$  Nm und SW 2,5).
2. Bohren Sie bei Flügelgewicht >100 kg durch die Senkung des Ecklagers in den Rahmen und befestigen das Ecklager mit der Senkschraube M5 x 13 (o. Abb.) im Rahmen (Drehmoment  $2,7 \pm 0,25$  Nm und PZ2).

## Vorbereitung Fensterflügel

### Flügelband BSU montieren



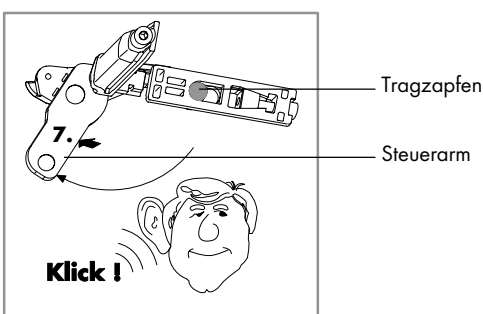
3. Schieben Sie das Führungsstück wie in nebenstehender Abbildung waagrecht in das Flügelprofil ein.
4. Schieben Sie das Flügelband BSU senkrecht in das Flügelprofil ein.
5. Schieben Sie den Ecklagerbolzen senkrecht in das Flügelband BSU ein.
6. Schieben Sie den Tragzapfen senkrecht in das Führungsstück ein.
7. Drehen Sie den Steuerarm in Pfeilrichtung auf und achten Sie unbedingt auf das Einrasten (Klick-Geräusch) des Tragzapfens im Führungsstück.

**Hinweis:** Überprüfen Sie, ob der Tragzapfen fest im Führungsstück sitzt, indem Sie kurz gegen das Führungsstück drücken.

### **⚠️ WARNUNG**

**Bei nicht eingerastetem Tragzapfen besteht Verletzungsgefahr, da der Fensterflügel herausfallen kann!**

⇒ Der Tragzapfen muss im Führungsstück einrasten

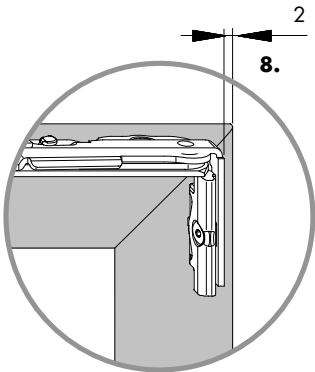


Darstellung ohne Flügelprofil

# Montageanleitung

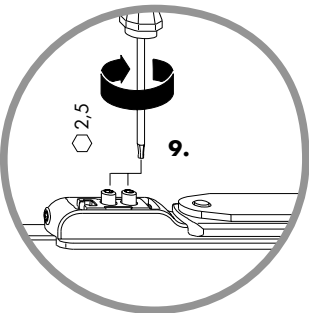
## heroal WF 100 i

### Schere positionieren



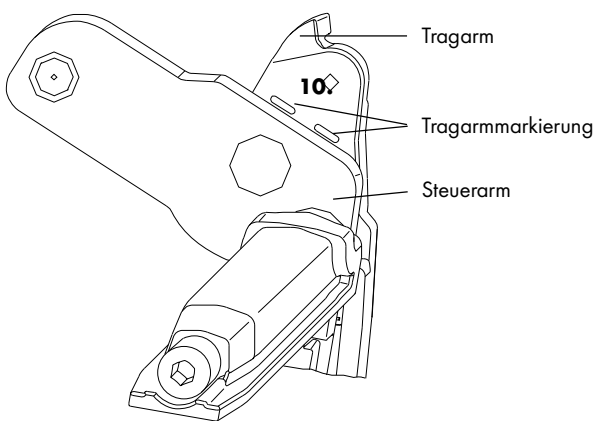
- 8. Halten Sie unbedingt das Abstandsmaß 2 mm von der Schere zum Flügelüberschlag ein.

### Schere befestigen



- 9. Drehen Sie die Stanzschrauben der Schere fest ein, aber nicht überdrehen.

### Steuerarm positionieren

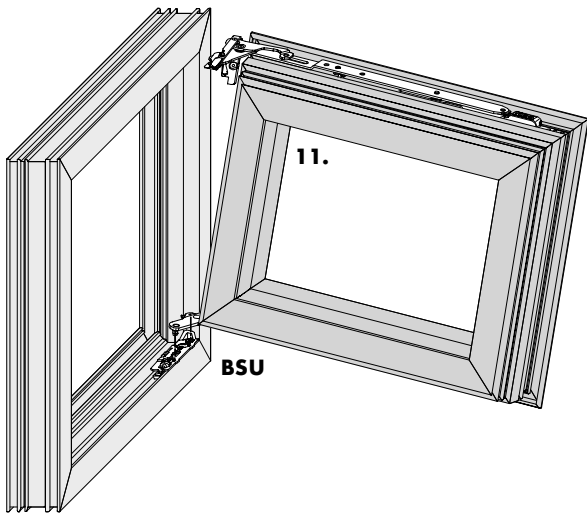


- 10. Positionieren Sie den Steuerarm so, dass er parallel zur Tragarmmarkierung steht, dadurch kann der Fensterflügel leichter in das Ecklager gestellt werden.

Darstellung ohne Flügelprofil

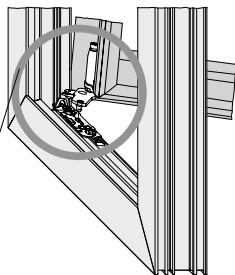
# Montageanleitung

## Fensterflügel an der BSU einhängen



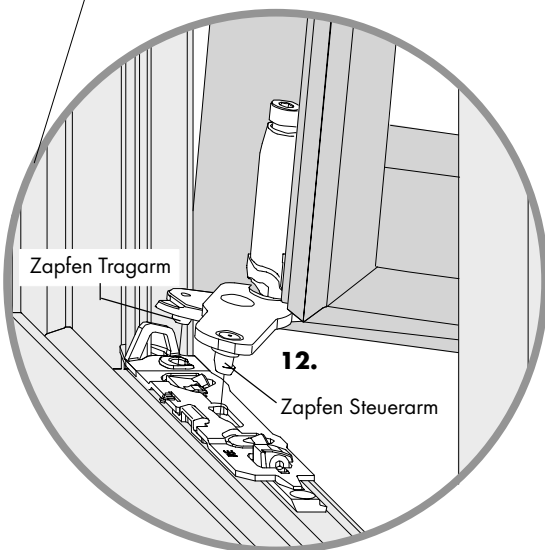
**Hinweis:** Für den Einbau des Fensterflügels werden 2 Personen benötigt.

11. Halten Sie den Flügel in einem Öffnungswinkel von ca. 85° und leicht nach unten geneigt.



12. Hängen Sie den Fensterflügel in das Ecklager ein, indem Sie die Zapfen des Tragarms und des Steuerarms in die vorgesehenen Aufnahmen im Ecklager schieben.

**Hinweis:** Achten Sie darauf, dass die Zapfen einrasten.



### **⚠️ WARNUNG**

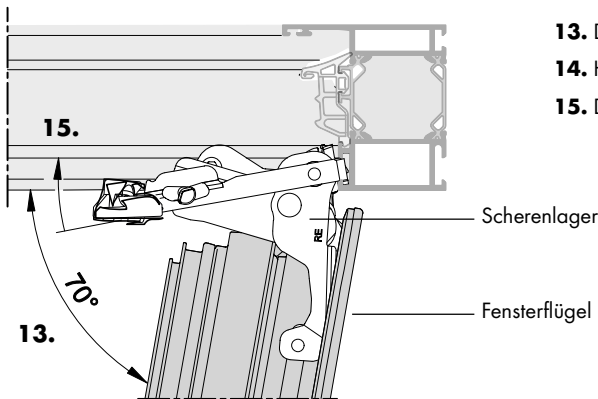
**Bei nicht eingerasteten Zapfen besteht Verletzungsgefahr, da der Fensterflügel herausfallen kann!**

⇒ Tragzapfen müssen im Ecklager einrasten

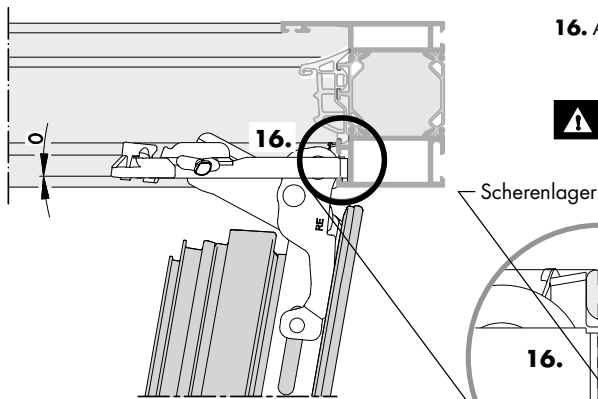
# Montageanleitung

heroyal WF 100 i

## Fensterflügel an der BSO einhängen



- 13. Drehen Sie den Fensterflügel in einen Öffnungswinkel von ca. 70°.
- 14. Hängen Sie das Scherenlager in die senkrechte Rahmennut ein.
- 15. Drehen Sie das Scherenlager nach innen (Richtung Fensterrahmen).

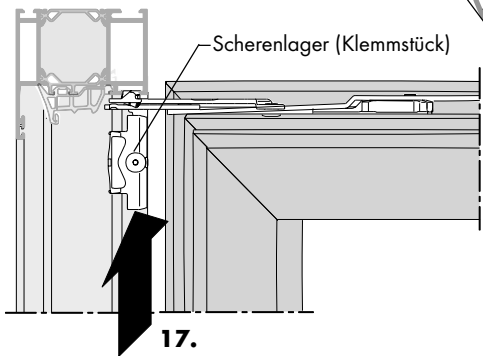


- 16. Achten Sie darauf, dass das Scherenlager gerade in der Rahmennut liegt.

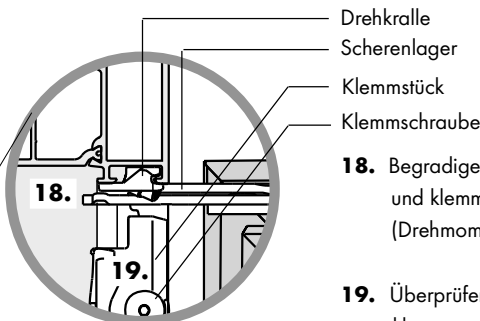
### **⚠ WARNUNG**

**Bei falscher Lage des senkrechten Scherenlagers in der Rahmennut besteht Verletzungsgefahr, da der Fensterflügel herausfallen kann!**

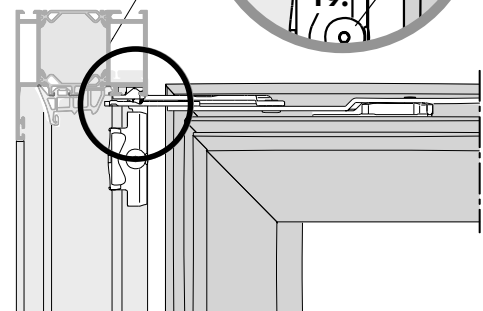
⇒ Senkrecht Scherenlager gerade zur Rahmennut einlegen



- 17. Schieben Sie das Scherenlager mit dem vormontierten Klemmstück nach oben, bis das Scherenlager an der oberen Rahmennutkante anliegt.



- 18. Begradigen Sie die Drehkralle in der Rahmennut (wie in Arbeitsschritt 15.) und klemmen Sie diese mit dem vormontierten Gewindestift fest (Drehmoment  $2,5 \pm 0,25$  Nm und SW 2,5).



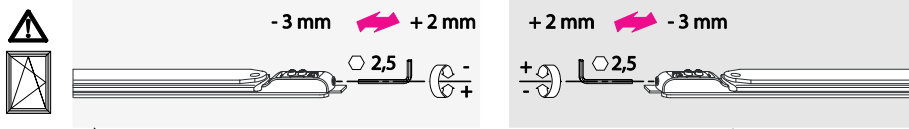
- 19. Überprüfen Sie den Sitz des Scherenlagers an der oberen Rahmennutkante und klemmen anschließend das Klemmstück mit der vormontierten Klemmschraube fest (Drehmoment  $2,5 \pm 0,25$  Nm und SW 2,5).

### **Hinweis Demontage :**

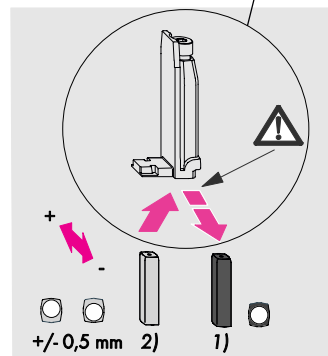
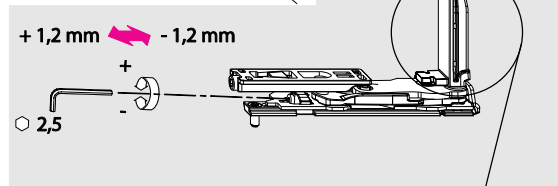
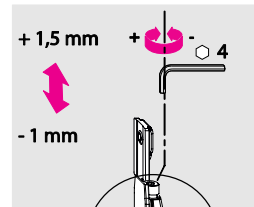
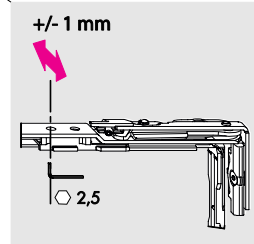
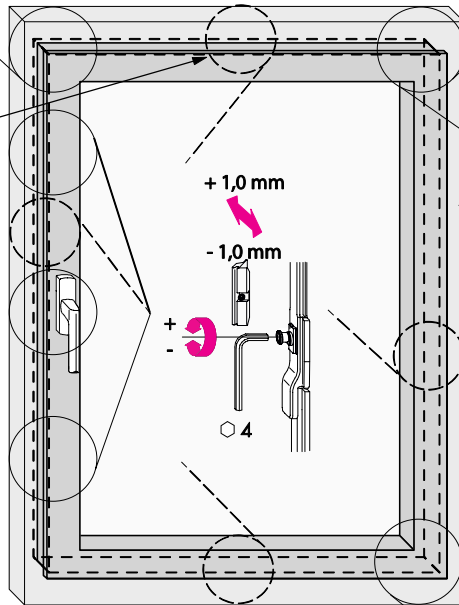
Zum Lösen der Schere axxent lösen Sie die Klemmschraube am Klemmstück (max. zwei Umdrehungen), nicht herausschrauben.

Zum Lösen der Drehkralle stecken Sie den Innensechskantschlüssel in den Gewindestift. Durch seitliche Bewegungen drücken Sie den Gewindestift in Richtung Rahmennut und anschließend nach unten.

# Einstellanleitung



Bei MV: siehe Andruckeinstellung Seite 31



- 1) Standard-Stellstück (schwarz)
- 2) Zur Andruckeinstellung Standard-Stellstück aus dem Flügelband entfernen und „Stellstück AV“ (grau), nach Bedarf einsetzen.

Montageanleitungen

 Einstellschrauben nur in die angegebene Richtung drehen!